



RACKHAM IV

Das Rackham IV bietet alles, was das Herz eines Downhillers höher schlagen lässt. Die Geometrie ist kompromisslos auf Abfahrten ausgerichtet, die Federwege von 160mm am Hinterrad und 150mm am Vorderrad sprechen für sich selbst.

Das Hinterrad ist an einer Cantilever-Schwinge aufgehängt, antriebsneutral, so dass der Fahrer auch im Sprint von einer perfekten Federung profitiert.

Das Federelement wird direkt angelenkt, was die Anzahl wartungs- und defektanfälliger Drehpunkte auf ein Minimum reduziert. Der Schwingendrehpunkt liegt zentral im Rahmen, so dass Kräfte im Drehpunkt sich auf alle Rohre verteilen können, was zu einer erhöhten Steifigkeit und Lebensdauer führt.

Die für Rackham IV verwendeten Rohre werden bei Dedacciai exklusiv für Wismann gefertigt. Sie übertreffen an Festigkeit alle anderen auf dem Markt erhältlichen Rohre. Selbst unter extremstem Renneinsatz wird auf diesen Rahmen eine limitierte Garantie gewährt.



KOXINGA II

Der neue Koxinga-Rahmen ist das Resultat einer kompletten Überarbeitung und stellt höchsten technischen Stand dar.

Seine Cantilever-Schwinge verhält sich absolut antriebsneutral, das heisst, die Federung reagiert nur auf Unebenheiten und nicht auf die Pedalkraft. Die Federungsqualität bleibt konstant, egal ob der Fahrer sitzend oder stehend tritt.

Der Schwingendrehpunkt ist auf Industriekugellagern gelagert, ist komplett wartungsfrei und besitzt eine enorme Lebensdauer.

Das Rahmenkonzept basiert auf einem konventionellen Diamantrahmen: Kein anderes Design bietet mehr Steifigkeit und Stabilität bei weniger Gewicht. Doch die traditionelle Form hat's in sich: Gebaut ist Koxinga aus dem modernsten Stahl der Fahrradbranche, Dedacciai 18MCDV6 HT mit einer Zugfestigkeit von sagenhaften 1400 N/mm². Die neuen Oversize-Rohre führen zu Steifigkeitswerten wie bei Alurahmen.

Gefedert wird der Rahmen mit dem Federelement Ihrer Wahl: Rock Shox, Risse oder Fox verleihen dem Rahmen 80mm Federweg.

Selbstverständlich wird Koxinga II bei Bedarf nach Mass oder in speziellen Ausführungen, zum Beispiel für Tourenfahrer, gefertigt. Bleiben da noch Wünsche offen?